

Handbuch

Als Erstes vielen Dank fürs Downloaden meiner Linienerweiterung.

Auf den folgenden Seiten gibt es einige Informationen zu Linien, Haltestellen und Fahrtwegen.

Bitte lest euch alles gründlich durch, da wichtige Informationen enthalten sind.

Als erstes das WICHTIGSTE:

Um euch die Karte nicht zu verhauen, benötigt ihr folgende Datei:

[Ersatzhaltestellenschild von Gamingonk](#)

Hier also vielen Dank, dass man dieses benutzen darf.

Bei Fehlern oder verbesserungsvorschlägen, bitte über die Webdisk an mich melden.

Viel Spaß PIPOLE

PS: Schaut gerne auf meinem Youtube Kanal vorbei (;

Die normalen Linien:

RE2 Lemmental Hbf – Honnheim – ... – Rath Hbf – ... – Hagen Hbf

RE3 Lemmental Hbf – Klein-Steinburg – ... – Derpel – ... – Rath Hbf

RE5 Lemmental Hbf – LE-Münsterthal – Niederkirbach – Lemmental /
Königsrath Flughafen – Königsrath – ... – Düsseldorf Hbf

RE8 Aachen Hbf – ... – Burhausen – Old.-Bielkirchen – LE-Altenborn –
Lemmental Hbf – Grünschildken – Schatenburg – Königsrath – ... –
M'Gladbach Hbf

RB12 (Venlo (NL) –) ... – Lich – Niederkirbach – LE-Münsterthal –
Lemmental Hbf – LE-Altenborn – Neu-Kierspem – Honnheim – Dornrode –
Rath Hbf

RB15 Köln Hbf – ... – Burhausen – Vilkenesch – LE-Voiskamp Stümp – LE-
Münsterthal – Niederkirbach – Grünschildken – Schatenburg – Königsrath

RB17 Lemmental Hbf – LE-Riltz – Oberesch – ... – Wuppertal-Oberbarmen

RB18 (Krefeld Hbf –) ... – Lich – Niederkirbach – LE-Münsterthal –
Lemmental Hbf – LE-Altenborn – Neu-Kierspem – Honnheim – Dornrode –
Rath Hbf

S1 Lemmental Hbf – LE-Untertal Nord – Klein-Steinburg – Derpel-Wilburg –
Derpel – Derpel-Rittermarkt – Rath-Hafen – Rath Hbf

S2 Niederkirbach – LE-Münsterthal – LE-Bräuch – Lemmental Hbf – LE-
Untertal Nord – Klein-Steinburg – Derpel-Wilburg – Derpel – Derpel-
Rittermarkt – Rath-Hafen – Rath-Altstadt – Rath-Schem/Messe – Rath Hbf

S3 Lemmental Hbf – LE-Untertal Süd – Dermkirchen – Rath-Euschen – Rath-
Stadtmitte – Rath Hbf – ... – Solingen Hbf

Die Ersatzbus-Linien:

SEV RE3 Lemmental Hbf – Klein-Steinburg (Expressbus)
SEV RE5 Lemmental Hbf – Königsrath (Expressbus)
SEV RE8 Oldental-Bielkirchen – LE-Altenborn – Lemmental Hbf -
Grünschildken – Schatenburg – Königsrath (Weiter als RB15)
SEV RB12/RB18 Niederkierbach – LE-Müngersthal – Lemmental Hbf – LE-
Altenborn – Neu-Kierspem – Honnheim
SEV RB15 LE-Voiskamp Stümp – LE-Müngersthal – Niederkierbach –
Königsrath (Weiter als RE8, Schnellbus)
SEV RB17 Lemmental Hbf – LE-Riltz – Oberesch

Informationen:

Alle Linien die am Hbf halten, fahren immer um :35 weiter und verkehren im Stundentakt.

Die Linie RB15 verkehrt nicht ihren gesamten Linienweg, da der Abschnitt von Grünschildken bis Königsrath von dem RE8 übernommen wird. Dadurch, dass die RB15 direkt an Königsrath vorbeifahren müsste, um nach Grünschildken zu kommen, wird dieser bereits direkt nach Königsrath fahren und dort Anschluss an den RE8 in Richtung Schatenburg und Grünschildken haben. Der RE8 fährt 10 Minuten nach Ankunft des RB15 ab. Die Linien RE8 und RB15 sind gekoppelt und fahren jeweils als andere Linie weiter. Es gibt keine Fahrt wo diese nicht zusammen fahren.

Im SEV-Fahrplan gibt es keine Linientreuen Umläufe, sondern wechseln viele Linien sich ab, sodass man auch mal etwas anderes fährt.

Aufgrund der Vielzahl der Linien, wird nur an manchen Stellen auf Hilfspfeile zurück gegriffen. Den Fahrtverlauf bitte der mitgelieferte Map im Addons Ordner bzw. der BBS/Omni Navigation Minimap entnehmen. Für die jeweiligen Haltepunkte vor Ort orientieren (Ist in der Realität auch so.) Weiter unten stehen für jede Linie die jeweiligen Ersatzhaltestellen.

In der Version V2 wird es für jede Linie Linienwechsel geben, wo es auch zu Betriebsfahrten kommen kann. Einzige Einschränkung, der RE8 und die RB15 fahren IMMER direkt nacheinander, also wird in Königsrath nicht auf eine andere Linie gewechselt.

Die Linien RE3 und RE5 sind Expressbusse, welche nur an den Endbahnhöfen halten. Dies ist aufgrund mehrerer Überschneidungen und des langen Linienweges durchaus sinnvoll. Da die Linien RB12 und RB18 in Lich (abseits der Map) geflügelt werden und auf dem Abschnitt bis Rath als eine Linie verkehren, wird auch hier ein einzelner SEV Bus fahren.

Ein Hinweis zum Halt Lemmental/Königsrath Flughafen des RE5: Aufgrund der Nähe zum Bahnhof Königsrath wird dieser Halt nicht vom SEV angefahren.

Um dorthin zu gelangen nutzen Sie bitte den Stadtverkehr.

Der Fernverkehr umfährt das Streckennetz über Rath Hbf, lediglich der Bahnhof Lemmental/Königsrath Flughafen wird vom ICE/IC in nördlicher Richtung angefahren, hier enden die Züge die sonst in Richtung Lemmental gefahren wären. Aufgrund des im Download enthaltenen Streckenplans im Google Maps Stil, werde ich nur an manchen Stellen Hilfspfeile verbauen, da dies bei 8 Linien sehr lange dauern würde. Druckt euch also am Besten den Plan aus oder schiebt ihn euch auf's Handy, Tablet, 2ten Monitor oder was ihr auch immer habt. Für BBS-Nutzer oder Omni-Navigation Inhaber wird bis dahin hoffentlich die Roadmap richtig funktionieren. An den Bahnhöfen, werde ich Hilfspfeile bauen, aber nicht auf dem gesamten Streckennetz.

Linieninfos:

Linie RE8:

Diese Linie fährt von Oldental-Bielkirchen nach Königsrath und dann als RB15 nach LE-Voiskamp Stümp. Sie dauert pro Richtung circa eine Stunde und 15 Minuten. Am Hauptbahnhof wird an der Haltestelle Hauptbahnhof Bussteig 3 bzw. 5 gehalten. Abfahrt wie alle Linien jeweils um :35. Zwischen Schatenburg und Grünschildken und Lemmental Hbf kann sowohl über die Autobahn als auch über die Landstraße gefahren werden. Die Fahrzeiten sind ziemlich gleich.

Ersatzhaltestellen:

Königsrath – Haltestelle Bahnhof Bussteig B

Schatenburg – Haltestelle Bahnhof Bussteig 1 (Ausstieg)

Grünschildken – Pauseplatz am Bahnhof auf dem Andreas-Birm-Platz

Lemmental Hbf – Hst Zentrum/HBF Bussteig 3 (V) / Bussteig 5 (^)

LE-Altenborn – Haltestelle Bahnhof Altenborn

Oldental-Bielkirchen – Haltestelle Bahnhof Bussteig 3

Linie RB15:

Diese Linie fährt von Lemmental-Voiskamp Stümp nach Königsrath und weiter als RE8. Sie dauert circa 30 Minuten je Richtung.

Ersatzhaltestellen:

Königsrath – Haltestelle Bahnhof Bussteig B

Niederkierbach – Haltestelle Bahnhof Bussteig B

LE-Müngersthal – Bahnhof 2. Position (^)

LE-Müngersthal – Bahnhof Linker Bussteig ganz vorne (V)

LE-Voiskamp Stümp – Stümp Bahnhof Pause 1 (Ankunft)

LE-Voiskamp Stümp – Stümp Bahnhof Bussteig 1 (Abfahrt)

Linie RE3:

Die Linie fährt von Lemmental Hbf direkt nach Klein-Steinburg, Der S-Bahnhof LE-Untertal Nord, der von den Linien S1 und S2 nach Klein-Steinburg angefahren wird, wird selbstverständlich nicht angefahren und aufgrund des Straßennetzes wird auch am Bahnhof LE-Riltz (RB17) zwar vorbeigefahren, aber nicht angehalten. Sie dauert circa 15 Minuten.

Ersatzhaltestellen:

Lemmental Hbf (Abfahrt und Ankunft) – Hst Bresner Pl./Hbf Nordpassage

Lemmental Hbf (Pause) – Betriebshof RVL Pause 3

Klein-Steinburg – Bahnhofsvorplatz Hst Bahnhof in Richtung Alt-Walle

Linie RE5:

Die Expressbuslinie fährt von Lemmental Hbf direkt nach Königsrath. Den Halt in Lemmental/Königsrath Flughafen, fährt der SEV wegen der Nähe zum Bahnhof Königsrath nicht an. Ja der RE5 hält dort, aber um dorthin zu gelangen, muss der Stadtverkehr genutzt werden. Sie dauert circa 15-20 Minuten. Auf dem Betriebshof der RVL nordwestlich des Bahnhofes wird die Pause verbracht

Ersatzhaltestellen:

Lemmental Hbf (Ankunft und Abfahrt) – Hst Bresner Pl./Hbf Nordpassage

Lemmental Hbf (Pause) – Betriebshof RVL Pause 3

Königsrath – Haltestelle Bahnhof Bussteig B

Linie RB12/RB18:

Diese Linie fährt den Linienabschnitt der Linien RB12 und RB18, welche dem Fahrplan zufolge scheinbar geflügelt werden und zwischen Niederkierbach und Honnheim gemeinsam fahren. Daher wird auch der SEV beide Linien schildern. Dieser fährt von Niederkierbach über alle (Regionalbahn-) Halte bis Honnheim. Die S-Bahnhöfe LE-Bräuch und LE-Untertal Süd werden nicht angefahren.

Ersatzhaltestellen:

Niederkierbach (Ankunft) – Bussteig C

Niederkierbach (Abfahrt) – Bussteig B

LE-Müngersthal – Bahnhof 2. Position (^)

LE-Müngersthal – Bahnhof Linker Bussteig ganz vorne (V)

Lemmental Hbf – Hst Zentrum/HBF Bussteig 3 (^) / Bussteig 5 (V)

LE-Altenborn – Haltestelle Bahnhof Altenborn

Neu-Kierspem – Haltestelle Bahnhof (im Wendekreis)

Honnheim – Haltestelle Marktplatz/Bahnhof Linker Bussteig ganz vorne

Linie RB17:

Diese Linie fährt von Lemmental Hbf nach Oberesch und hält auf dem Weg noch am Bahnhof LE-Riltz. Diese Linie hat mich ziemlich verwirrt, da die Züge laut der TTP Datei „Frohnheim Bf.“ schildern, obwohl dort kein Bahnhof ist und nicht mal war.

Daher fährt sie selbstverständlich nur bis Oberesch

Ersatzhaltestellen:

Lemmental Hbf (Ankunft und Abfahrt) – Hst Bresner Pl./Hbf Nordpassage

Lemmental Hbf (Pause) – Betriebshof RVL Pause 3

LE-Riltz – Haltestelle Riltz Bahnhof

Oberesch – Haltestelle Bahnhof

S-Bahnen:

Eigentlich wollte ich die S-Bahnen als KI-Busse fahren lassen. Nun habe ich mich umentschieden und beschlossen, dass die S-Bahnen in einem verringertem Takt fahren.

IBIS-Codes:

Da bei uns in der Gegend, die SEV-Busse oft extra Ibis Routen für SEV Linien haben, werde ich dies hier auch umsetzen.

Fragt mich nicht wieso, hab einfach irgendeine Zahl genommen.

Linie:

000(00)

Routen:

- 01 – RB15 LE-Voiskamp Stümp → Königsrath
- 02 – RE8 Königsrath → Old.-Bielkirchen
- 03 – RE8 Old.-Bielkirchen → Königsrath
- 04 – RB15 Königsrath → LE-Voiskamp Stümp
- 05 – RE3 Lemmental Hbf → Klein-Steinburg
- 06 – RE3 Klein-Steinburg → Lemmental Hbf
- 07 – RE5 Lemmental Hbf → Königsrath
- 08 – RE5 Königsrath – Lemmental Hbf
- 09 – RB12/RB18 Niederkierbach → Honnheim
- 10 – RB12/RB18 Honnheim → Niederkierbach
- 11 – RB17 Lemmental Hbf → Oberesch
- 12 – RB17 Oberesch → Lemmental Hbf
- 13-18 – S-Bahn Linien (falls ihr mal den schildern wollt)

Ansagen:

Um einen möglichst realistischen SEV zu fahren, wird empfohlen die Haltestellen im Ibis folgendermaßen zu weiterzuschalten:

- Nach der Starthaltestelle 1x weiterschalten für Begrüßung
- Danach jeweils kurz vor der Haltestelle weiterschalten.
- Bei LE Hbf und den Endbahnhöfen circa 1 KM vorher, bei den kleineren reicht bei Abbiegen in die Straße/auf den (Bus-)Bahnhof